



## ACERBIS MEFO ECC + MEMORIÁL OLDY NÝVLTA

### Základní info:

Datum:	17. – 18. 9. 2022
Místo konání:	Mříčná (u fotbalového hřiště)
Pořadatel:	AK KRAKONOS Jilemnice
Ředitel závodu:	Michal Kava, 731 258 155, info@ak-krakonos.cz
Zástupce ředitele:	Tomáš Macháček, 605 448 482, info@ak-krakonos.cz

### Startovné:

Děti:	200,- Kč
Sobota dvojice:	1.600,- Kč
Neděle trojice:	1.800,- Kč

### Časový harmonogram:

Pátek 16. 9. 2022	
17:00 – 18:00	Trénink dětí pod dohledem rodičů (bez pořadatelské služby !!!)
Sobota 17. 9. 2022	
7:30 – 9:00	Formální přejímka – všichni jezdci s helmou a vyplněnou přihláškou
8:15	Start závodu dětí (50ccm = 2x 10min.; 65ccm = 2x 10min.)
9:15	Rozprava + vyhlášení závodů dětí
10:00	Start závodu dvojic Hobby (na 150min.)
14:00	Start závodu dvojic Licence + Veterán (na 150min.)
17:30	Vyhlášení výsledků a předání cen
Neděle 18. 9. 2022	
7:30 – 8:30	Formální přejímka – všichni jezdci s helmou a vyplněnou přihláškou
9:00	Rozprava
9:30	Start závodu trojic Licence + Hobby (na 240min.) – start po vlnách
14:30	Vyhlášení výsledků a předání cen

### To nejdůležitější z pravidel Memoriálu Oldy Nývlta:

- **žlutá vlajka** = nebezpečí. Pokud pořadatel signalizuje žlutou vlajkou, je jezdec povinen zpomalit, nepředjíždět a dbát zvýšené opatrnosti, aby nezpůsobil zranění sobě ani nikomu jinému. **Nerespektování žluté vlajky znamená vyloučení!**
- **tankování** a práce na motocyklu je možná pouze **na ekologické podložce** o rozměrech min. 100 x 200cm. Za takovou podložku nelze považovat kobereček z auta, igelitovou tašku apod. **Nepoužití** takovéto **podložky** znamená **vyloučení!**
- ve střídacím a tankovacím depu je **zakázáno kouřit** a manipulovat s otevřeným ohněm. Toto platí i pro členy doprovodu. Nerespektování tohoto zákazu znamená **vyloučení** celého družstva!
- **střídání** je stanoveno **po jednom kole**. Jelikož má každý jezdec svůj čip, snadno se pozná, kdo jel více kol. **Kola nad limit** budou družstvu **odečtena**.
- závody jsou pro **trojice** proto, **aby se svezli tři jezdci**. Pokud nejpomalejší sedí stále v depu, pozbývá to smysl celého závodu!