

**ACERBIS**PIVOVAR ZALOŽEN ROKU 1850
ROHOZEC
PIVO ČESKÉHO RAJE

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Sobota 17. 9. 2022 – Acerbis MEFO ECC 2022:

- závod dvojic na 150 minut
- kategorie dvojic: LICENCE – HOBBY – HOBBY JUNIOR – VETERÁN
- kategorie dětí: do 50ccm – do 65ccm

Neděle 18. 9. 2022 – MEMORIÁL OLDY NÝVLTA:

- maraton trojic na 240 minut
- kategorie trojic: LICENCE – HOBBY

POŘADATEL PODNIKU:

- Autoklub Krakonoš v AČR
- ředitel podniku: Michal Kava, tel.: 731 258 155
- zástupce ředitele: Tomáš Macháček, tel.: 605 448 482
- vedoucí trati: Michal Kava, tel.: 731 258 155
- sekretariát podniku: Mříčná, areál fotbalového hřiště

PŘIHLÁŠKY:

- na závodišti – v sobotu 17. 9. 2022 = **7:30 – 9:00**; v neděli 18. 9. 2022 = **7:30 – 8:30**
- registrace startovních čísel na www.endurocc.cz (ECC) / www.ak-krakonoz.cz (Memoriál)

KONTROLA TRATĚ:

- kontrola okruhu bude provedena činovníky v pátek 16. 9. 2022 v 15:00 hodin. V případě nepříznivého počasí může být okruh upraven.

PŘEJÍMKY JEZDCŮ:

- sobotní závod je vypsán pro dvojice, jezdci se dostaví k přejímce s vyplněnou přihláškou, podepsanou oběma jezdci. Na přejímku se jezdci dostaví s ochrannou přilbou, se kterou pojedou závod (na přilbu jim bude umístěn, popř. aktivován, elektronický čip).
- nedělní závod je vypsán pro trojice, jezdci se dostaví k přejímce s vyplněnou přihláškou, podepsanou všemi jezdci. Na přejímku se jezdci dostaví s ochrannou přilbou, se kterou pojedou závod (na přilbu jim bude umístěn, popř. aktivován, elektronický čip).

**ACERBIS****MEFO**PIVOVAR ZALOŽEN ROKU 1850
ROHOZEC
PIVO ČESKÉHO RAJE

STARTOVNÉ:

- sobota 17. 9. 2022: děti do 50ccm i 65ccm = **200,- Kč** / dvojice = **1.600,- Kč**
- neděle 18. 9. 2022: trojice = **1.800,- Kč**
- startovné se platí u administrativní přejímky
- startovat se bude s elektronickými čipy. Čip bude jezdcí připevněn na přilbu, popř. aktivován, u administrativní přejímky. Cena čipu je **40,- Kč** a platí se časoměřičům. Čipy se nevrací, zůstávají jezdcům do dalšího závodu seriálu.

PORADA S JEZDCI (ROZPRAVA) / OFICIÁLNÍ INFORMACE

- rozprava se uskuteční v prostoru přejímky, čas rozpravy je uveden v časovém rozpisu, který bude vyvěšen na oficiální vývěsce, pokud bude čas posunut, bude toto uvedeno rovněž na oficiální vývěsce. Rozpravy se povinně zúčastní oficiální činovníci a jezdcí převzatí do závodu. Na rozpravě se budou projednávat náležitosti týkající se pravidel (řádů) a bezpečnosti startu v závodě. Podané informace jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců na rozpravě a z toho plynoucí případné neinformovanosti nebude brán později zřetel.
- ředitel soutěže ani oficiální činovníci nejsou povinni předávat tyto informace navíc jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením, či obcházením jezdců v depu. Oficiální informace budou vždy zveřejněny na oficiální vývěsce pořadatele, která bude umístěna u přejímky.

START:

- **v sobotu 17. 9. 2022** bude start s motory v klidu. Jezdec na pokyn startéra nastartuje a vyrazí do závodu. Druhý jezdec je připraven ve střídacím a servisním depu.
- **v neděli 18. 9. 2022** bude start formou Le Mans, tzn. že jeden z trojice jezdců je připraven na motocyklu s motorem v klidu na startovní čáře a zbývající dva jezdcí k němu poběží. Na pokyn startéra vyběhne první z jezdců, po proběhnutí svého úseku předá štafetu druhému jezdcí, který doběhne k jezdcí na motocyklu, ten nastartuje a vyrazí. Podmínkou pro „běžce“ jsou motokrosové boty. Pokud by bylo zvlášť nepříznivé počasí a hrozilo nebezpečí poranění jezdců, bude start proveden klasicky s motorem v klidu jako v sobotu.

PRŮBĚH PODNIKU:

- řídí se propozicemi seriálu Acerbis MEFO ECC 2022 (sobotní závody zcela, nedělní přiměřeně – rozdíl v počtu jezdců v družstvu, způsob startu, max. počet kol absolvovaných jedním jezdcem apod.).
- propozice budou vyvěšeny na oficiální vývěsce pořadatele u přejímky.

**ACERBI**PIVOVAR ZALOŽEN ROKU 1850
ROHOZEC
PIVO ČESKÉHO RAJE

Připomenutí nejdůležitějších pravidel:

- při signalizaci **žlutou vlajkou** pořadatelem je jezdec povinen zpomalit, nepředjíždět a dbát zvýšené opatrnosti tak, aby nezpůsobil zranění sobě ani nikomu jinému. **Nerespektování žluté vlajky znamená vyloučení.**
- **tankování** a práce na motocyklu je možná pouze **na ekologické podložce** o rozměrech min. 100 x 200cm. Za takovou podložku nelze považovat kobereček z auta, igelitovou tašku apod. **Nepoužití** takovéto **podložky** znamená **vyloučení družstva!**
- ve střídacím a tankovacím depu je **zakázáno kouřit** a manipulovat s otevřeným ohněm. Toto platí i pro členy doprovodu. Nerespektování tohoto zákazu znamená **vyloučení celého družstva!**
- střídání jezdců je povinné; v sobotu (dvojice) je maximální počet kol absolvovaný jedním jezdcem naráz stanoven na 2 kola, v neděli (trojice) je maximální počet kol absolvovaný jedním jezdcem naráz stanoven na 1 kolo. Kola ujetá nad tyto limity nebudou družstvu započítána do výsledků.

VÝKLAD TĚCHTO ZVLÁŠTNÍCH USTANOVENÍ:

- výklad těchto ustanovení je zcela v pravomoci ředitele závodu, který může vyloučením ze závodu zakročit proti každému jezdci, nebo jeho doprovodu, jedná-li se o porušení zásad tohoto ustanovení, ochrany životního prostředí, ohrožení bezpečnosti ostatních jezdců, nebo diváků a nesporné chování. Podpisem přihlášky při přejímce do závodu jezdcí potvrzují, že startuje na vlastní nebezpečí a rizika, že souhlasí s pravidly a zvláštním ustanovením vydaným pořadatelem tohoto podniku. Dále se jezdcí zavazují, že nebudou nárokovat na pořadatele škody na motocyklu a jeho příslušenství vzniklé při nehodě, ohni nebo jiných případech v průběhu tohoto závodu. Toto se vztahuje i na případné zástupce, nebo členy rodiny jezdce. Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu a jeho příslušenství, případně jeho odcizení.